OPS盲区辅助系统

软件命名规则

软件全称分为四大部分：

产品型号——车型——功能摘要——软件版本

第一部分：产品型号

产品型号由4位数字组成，表示产品的硬件型号

第二部分：车型

如果是可拔码选车型的产品，则用“ALL”表示

不可拔码的产品用汽车品牌的英文（或缩写）表示，有些会加两位数字用于区分同品牌车型中的不同产品，具体适装车型如下：

Hd01：支持本田绝大部分车型，包括欧歌

Hd02：支持本田原厂精品合正屏

Hd03：支持新款艾利申以及八代雅阁等本田早期车型，无原车雷达显示，可大屏显示

Hd05：支持Hd01和Hd03全部车型，自动识别。

Fit：支持以本田飞度为代表的本田手动档车型，未验证其他车型

To01：支持丰田绝大部分车型，包括雷克萨斯

KMR\_F2R2：丰田凯美瑞、亚州龙等原车带前二后二雷达的车型，前后各加两个探头

Ni01：支持日产绝大部分车型，包括英菲尼迪和启辰部分车型

MQB：支持大众MQB平台全系自动档车型，包括奥迪和斯柯达

MQB\_MT：支持大众MQB平台手动档车型

VW10：支持PQ平台自动档车型，包括斯柯达柯米克

VW10\_MT：支持PQ平台手动档车型，包括斯柯达柯米克

Hy01：支持现代仪表显示的车型，从仪表转接

Hy02：支持现代原车屏显示的车型，从原车屏转接，硬件不同，目前仅9901支持

Hy05：自动识别 Hy01和Hy02协议，未验证全部车型

GM01：支持凯迪拉克、别克雪佛兰的大部分车型，单线CAN，硬件专用，不可刷成其他车型

GM02：支持GL8、英朗以及科鲁泽等别克雪佛兰部分车型，双线CAN，与本男丰田等硬件相同

GM03：支持以凯迪拉克CT5和别克昂科威S为代表的通用系新款车型，双线CAN

GM05：支持通用系支持仪表显示的全部车型，自动识别，用于原单线CAN车型时，CAN-需接搭铁，未验证全部车型。

Fd01：支持长安福特系列大部分在售车型，已经停产车型未验证。

Fd02：支持礼物领界车型，只验证部分功能，未完整验证

MZD01：支持马自达系列车型，CX\_5已经完整验证，其他车型未验证。

JL01：支持吉利车系大部分车型，无雷达显示功能。

Bz01：奔驰威庭雷达，无原车屏显示，只支持大屏导航显示

Bz02：奔驰A180，无原车屏显示，只支持大屏导航显示

Mit03：支持三菱部分车型，无原车屏显示，只支持大屏导航显示

Jp01：吉普车型，未装车验证

BT01：奔腾T33和T77等车型，只验证了影像产品

GAC：传祺车系，未装车验证

HavelH6：支持长城哈佛H6，仅限9901影像系统，未验证该车系其他车型

OBD：通用OBD协议，支持绝大部分车型，速度控制，无档位数据

Line：通用接线控制，接倒车线和刹车线，适用于所有车型，可大屏导航显示

RX01：从串口获取车辆状态数据

NoCanA：无CAN协议，上电即工作，有上提示音

NoCanB：无CAN协议，上电即工作，无上提示音

第三部分：功能摘要

功能摘要是将产品的主要功能用字母缩写的方式进行表示，以便于快速区分和识别产品的主要功能，具体含义如下：

F：前视

R：右视

L：左视

RD：可加装本厂的雷达组件实现雷达功能

SRD：后雷达改为侧雷达功能，用于原车带后雷达的车型，实验整车12探头雷达功能

RX：配合本厂的带协议雷达使用，主要用于丰田亚州龙、现代这类仪表与原车屏不是同一路CAN总线的车型，实现两边联动。

Mute：两次双闪可静音，雷达工作时连按两次双闪可关闭雷达声音

SPK：只有声音，无原车显示功能

N：本机不发声，用于原车能发声的车型

NoC：无数据发送（主要用于区分类似艾力申、CT5低配这种原车不能显示的车型，本机不向总线发送雷达数据）

S：有降速开启前影像功能

DW：两次双闪开关前视，（默认前视与双闪同步）

B：在倒数第四位时，表示只有后雷达功能

F：在倒数第四位时，表示只有前雷达功能

Lin：左右转向接线控制，用于原车CAN无转向灯数据车型

076：1076客户定制功能

第四部分：版本（倒数第三位表示芯片厂家，刷机时需别注意！！！）

软件版本号一般以字母开头，加两位十六进制数表示，用于区分不同时期发布的软件

后两位十六进制数字表示版本序号，越大表示软件越新。

由于芯片缺货原因，公司使用了各种不同厂家的替代芯片，有些是可以软硬件兼容的，也有一些是软件不能兼容的，所以，将版本首字母（即倒数第三位）用于识别MCU的不同生产厂家，现在有“V”、”G”、“S”、”A”、“M”等。

单路CAN的产品，V、G、S、A开头的可以共用软件，除了这四个字母开头的以外，都必须用对应的专用软件，不可以与其他厂家的MCU软件互刷。

双路CAN的产品，V、G、S开头的可以共用软件，除了这三个字母开头的以外，都必须用对应的专用软件，不可以与其他厂家的MCU软件互刷。

电脑刷机成功后可以确认是否刷机正确，核对上传后显示的软件名称与所先文件的名称是否一致即可。若产品原有标签已经损坏不可识别，又刷错了软件读不到软件信息，也可以识别应该使用什么软件，方法如相：

按照刷机正常操作时，刷机界面最左边会显示一行以“IAP”开头的信息，在IAP之后的三位字符就表示可以兼容的软件。如：“IAP105：200323.2351”中的“105”。对应关系如下：

103：表示单CAN主机，可以兼容V、G、S、A的软件；

L73：表示单CAN主机，只能使用M的软件；

105：表示双CAN主机，可以兼容V、G、S的软件；

413：表示双CAN主机，只能使用A的软件；

手机刷机暂时没有验证软件功能，请在选择软件时务必谨慎！

公司正在研发自动识别和选择芯片对应软件的刷机工具，预计本月内完成。

只有8080可能会有以“FV”开头的，则表示该主机单独使用时为前雷达功能。

（8080单独使用时默认为后雷达）

举例：

一、9901\_MQB \_RD \_FR \_VC0

表示硬件为9901；

车型为大众MQB全兼容

支持加装本厂雷达组件；

支持前影像和右影像；

版本号为“VC0”,“V”表示MCU厂家，”C0“为版本序号，越大表示软件越新。

二：8011\_GM01\_Mute\_VBB

表示硬件为8011；

车型为凯迪拉克；

可双闪设置静音，雷达工作时连按两次双闪可关闭雷达声音；

版本号为“VBB”

三：8080\_GM02\_SPK\_FVC1

表示硬件为8080；

车型为昂科拉等别克雪佛兰无显示车型，双线CAN

只有声音，没有原车显示（仪表和原车屏都不能显示）

单独使用时为前雷达

版本号为“VC1”

氛围灯软件代码说明：

HC：表示有幻彩 SC：表示RGB

S1：表示单区RGB S2：表示双区RGB

AD：表示接咪头

ADL: 表示接喇叭线

M0：适用于库存主控盒，双区RGB，有幻彩，有咪头，双按键（双IO）

M2：适用于新贴片主控盒，双区RGB，有幻彩，接喇叭线，ACC控制、双按键（单IO，串电阻）

M3：适用于库存副控盒当主控用，单区RGB，单区亮度，有幻彩，无律动，有四门独立控制