



OPS智能盲区辅助系统

专用雷达+前影像
本田十代雅阁

安装指导

显示效果



探头安装位置



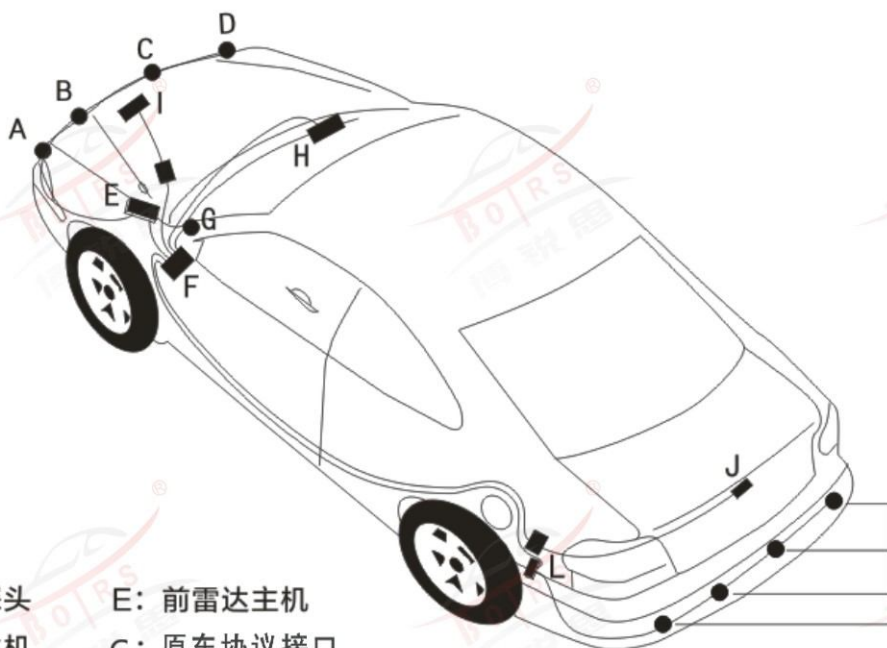
视频线/协议线接插位置



雷达开关安装位置



布线图



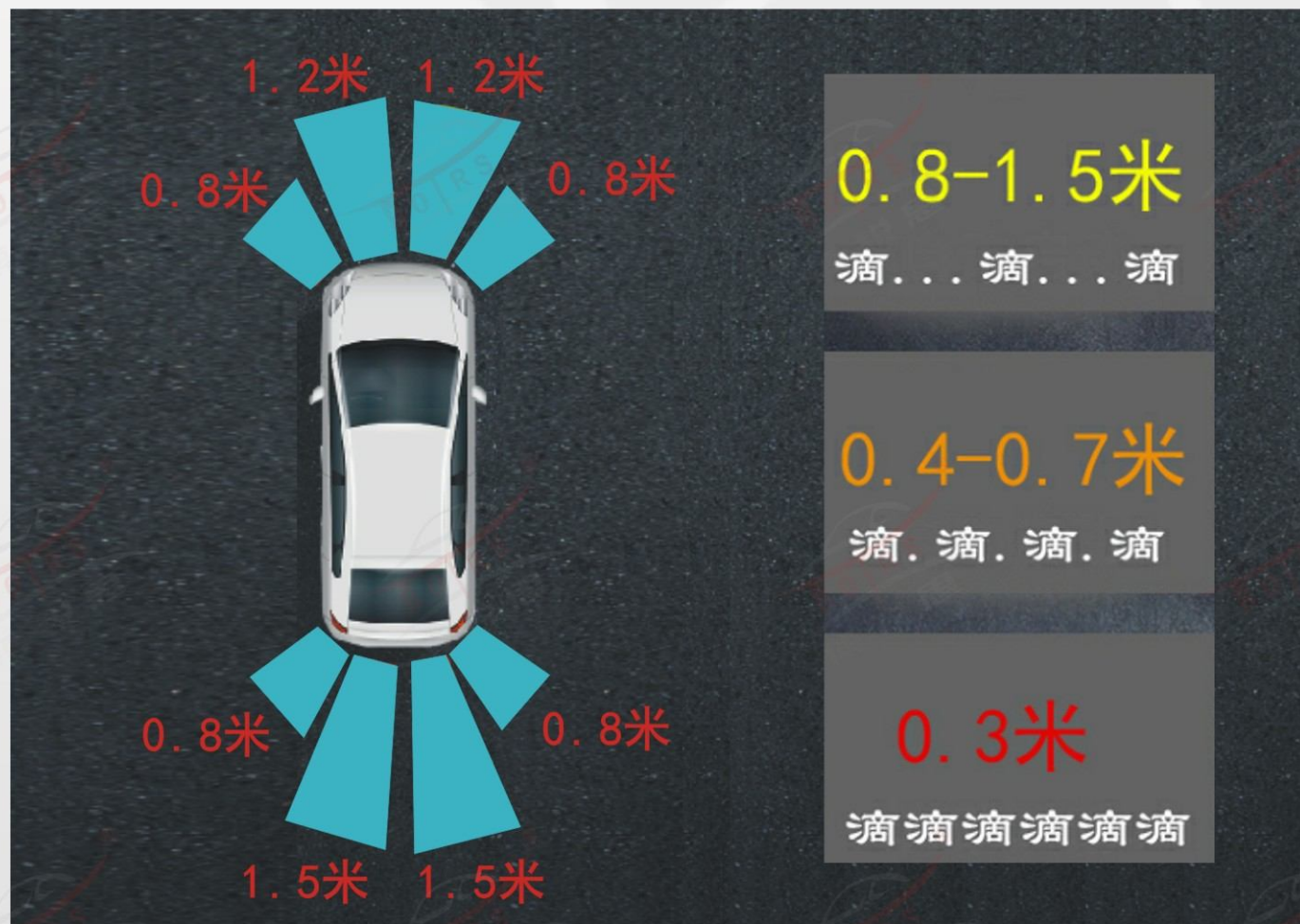
雷达+前影像工作模式

1. 开ACC:显示前影像, 15秒后自动关闭
2. 挂R档:前后雷达开启, 显示后影像
3. 挂N档:关闭雷达, 关闭影像
4. 挂D档:开启前雷达, 显示前影像15秒后关闭
5. 高速行驶:速度高于15码雷达与影像立即关闭
6. 低速行驶:速度低于15码雷达探测到物体显示前影像
7. 双闪灯:显示前影像

雷达工作模式

1. 挂R档, 后面4个探头工作, 前面两边2个探头工作。
2. 挂N档, 关闭雷达。
3. 挂D档, 前面4个探头工作, 速度高于15码停止工作。
4. 按雷达P键强制开启/关闭雷达

雷达探测距离及报警声音



内嵌探头安装步骤

探头



开孔器

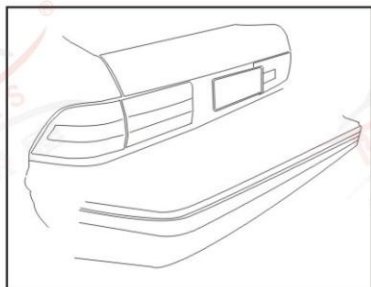
冲压式开孔，无毛边
直径17.5毫米



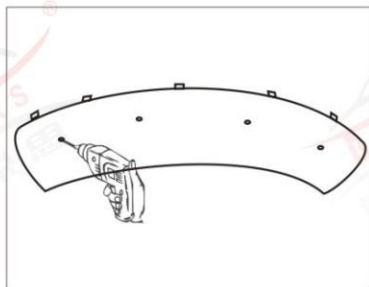
安装效果



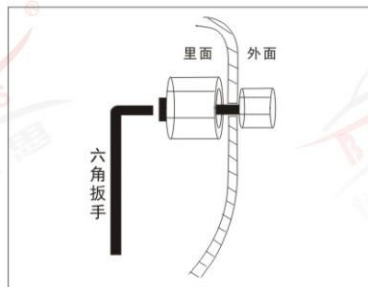
探头安装：内嵌式探头



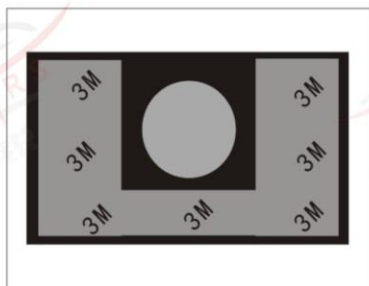
1. 拆下车保险杠



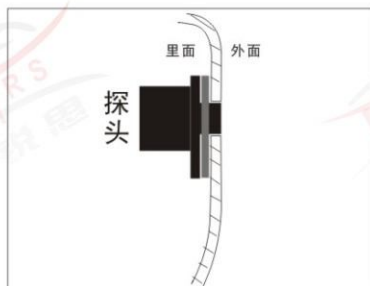
2. 在保险杠内部找到定位点，用8MM钻头钻孔



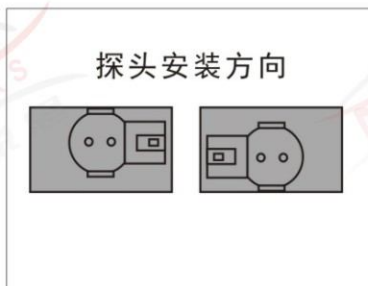
3. 将开孔器如图安装，用六角扳手拧螺丝，直到冲孔完成



4. 在探头上贴上3M胶贴
(注意：部分车型保险杠较薄需要增加3M胶厚度)



5. 确定探头面与保险杠油漆面高度一样，再进行粘贴



6. 将探头对准孔位粘贴，
(注意：横向安装，否则会造成误报)

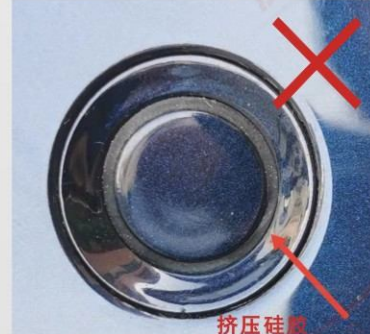
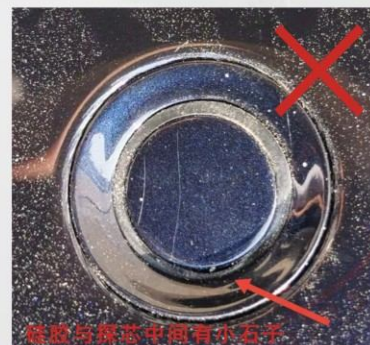
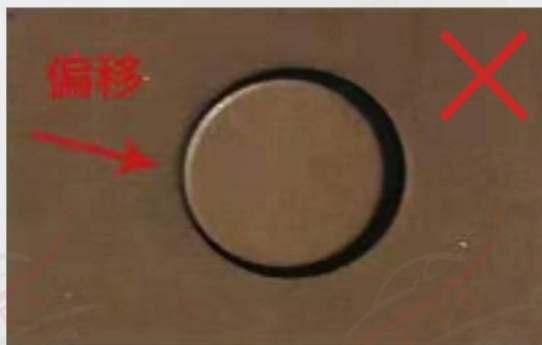
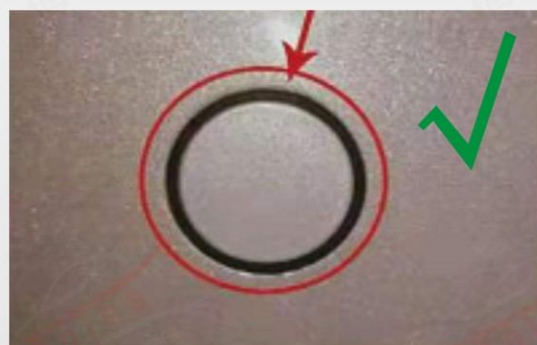
探头安装注意事项

1. 探头3M胶有两种厚度(1毫米/2毫米)
安装时根据保险杠厚度选择3M胶
否则会造成探头凹陷或突出
2. 一定要使用助粘剂，否则探头粘贴不牢固，
可能会造成探头掉落



助粘剂

探头安装效果



探头必须横向安装

探头安装方向



外嵌探头安装步骤

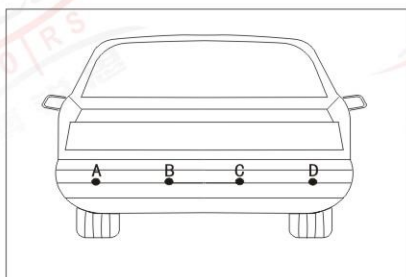
探头



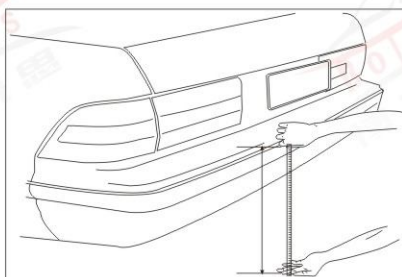
开孔器



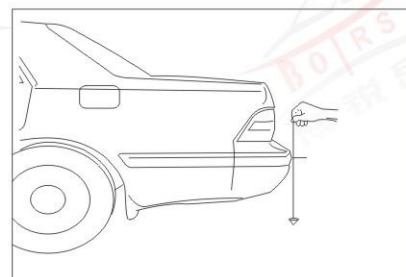
安装效果



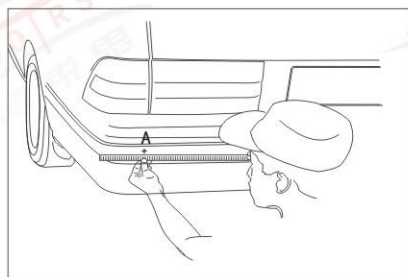
(1) A、B、C、D、四个探头的钻孔点须在同一水平线上。



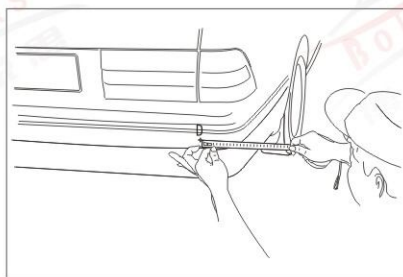
(2) 距地面0.50~0.65m，推荐为0.55m。



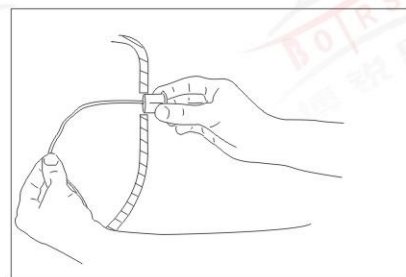
(3) 须选在垂直、平整且无金属构件的地方。



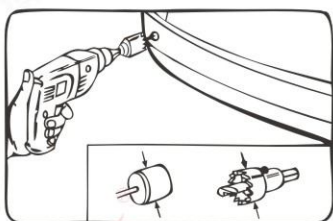
(4) 为确保系统的最佳探测角度，A、D两个探头应在距角边两侧8~13cm处选点，推荐为11cm。A、D向车旁20度角选点。



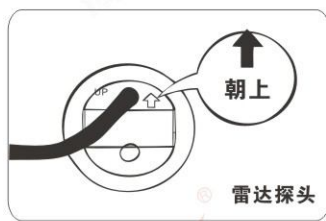
(5) 取合适的值，确定A、D两只探头的钻孔位，并做相应标记。



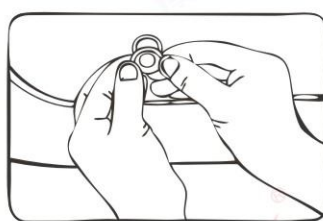
(6) 用专用开孔器对准已定位点钻孔，把探头逐个塞入孔内，注意探头UP方向应朝上。



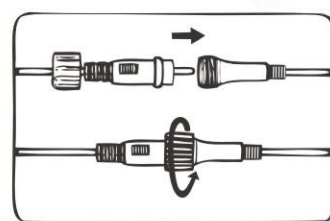
1. 先确认钻头与探头直径相等，方可在车身打孔



2. 请按箭头指示方向（朝上）安装



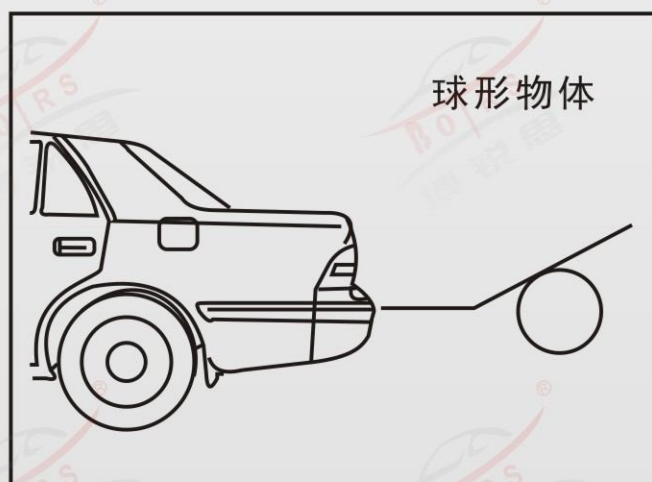
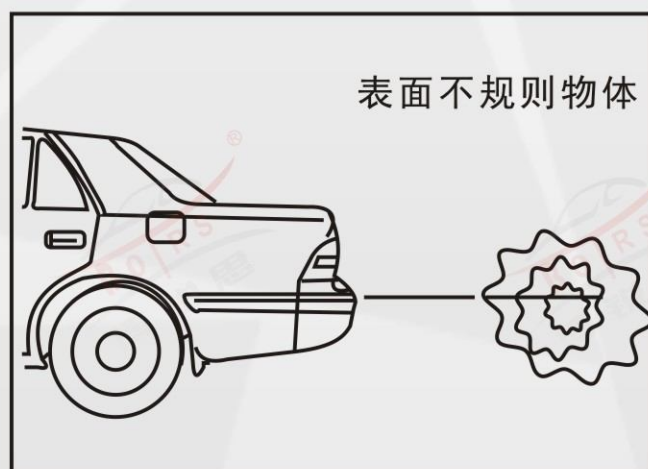
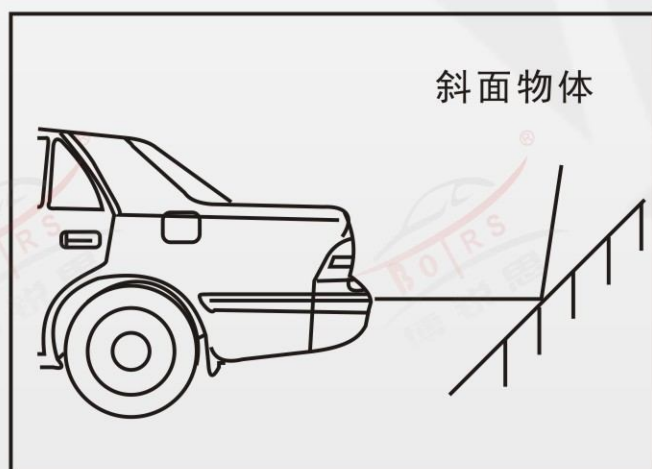
3. 两个大拇指均衡用力将探头压牢并紧贴车身



4. 先将防水插头插好，然后用力扭紧

雷达探测须知

1. 由于超声波雷达特性，障碍物的位置、大小、角度、材质的不同探测距离会有差异
2. 如以下障碍物或环境易造成无法探测或探测距离变近
 - (1) 铁丝网、绳索类细小的物体
 - (2) 崎岖不平的路面、草地
 - (3) 棉质或毛皮表面易吸收声波之类的材质
 - (4) 探头表面有异物
 - (5) 同频率(40KHz)之类超声波、金属声、高压气体排放声
 - (6) 锐角光滑的物体、锥状物体、球形物体
3. 车上装置非标准的电子设备, 造成电磁波干扰，在使用中将可能影响雷达探测效果
4. 如图所示会影响探测效果



重要提示

1. 仪表雷达不打算安装的车不能将产品接到车上测试, 接上后产品会自动开通仪表雷达功能, 并且不能关闭, 拔下产品后会提示驻车系统故障
2. 打孔前请先确定钻孔尺寸与探头尺寸一致, 否则无法安装
3. 安装前先将产品接在车上测试好功能, 每个探头是否能正常工作, 以免安装的探头有问题需要拆卸
4. 内嵌式探头安装: 粘3M胶贴位置需清理干净, 可用酒精擦拭, 可涂上助粘剂, 再进行粘贴, 探头安装方向不能装错, 否则会因探测到地面而误报
5. 不要将前雷达主机安装在发动机舱, 否则会误报和主机进水
6. 黄色ACC电源线一定要接ACC电源, 不能接长电, 否则有可能会造成电瓶亏电
7. 拔插原车线束时必须断电操作, 否则可能造成提示故障码或汽车设备损坏

问题及排查方法

一. 整机不工作:

1. 检查协议盒车型与安装车型是否一致
2. 原车CAN线是否连接正确, 核对安装图
3. 检查ACC电源线是否连接正确, 可用万用表或试电笔测试
4. 搭铁线是否有效搭铁, 可用万用表测量黄色线与黑色线之间的电压 (一般为11-15V)
5. 检查前雷达电源与后雷达电源线是否有接反, 可对调后测试
6. 可尝试更换协议盒

二. 前雷达不工作:

1. 检查前雷达电源线是否正确连接
2. 更换前雷达主机测试

三. 后雷达不工作:

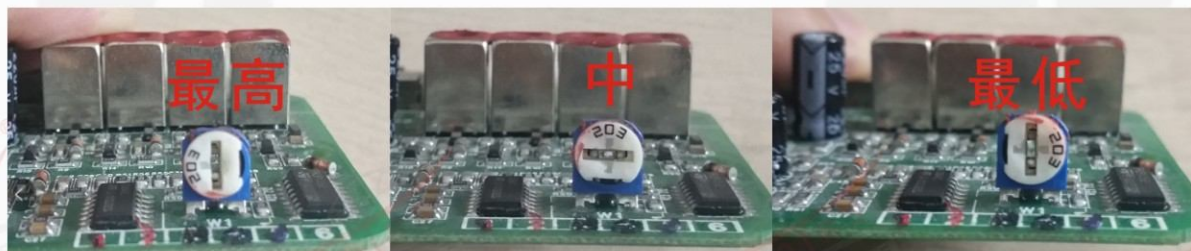
1. 检查后雷达电源线是否正确连接
2. 更换后雷达主机测试

四. 某个探头不工作:

1. 更换探头
2. 更换主机
3. 更换探头线

五. 偶尔误报：

1. 模拟主机调节灵敏度：顺时针调低，逆时针调高



2. 数字主机调节灵敏度：顺时针调高，逆时针调低



3. 探头安装位置不合适，探头朝向地面

六. 一直误报：

1. 根据雷达显示的方位，找到误报的探头，拔下探头，若停止误报说明此探头不良，更换探头解决问题

2. 打方向盘、踩刹车、开大灯等操作时会误报，更改主机安装位置及布线位置，避开车上的干扰源